

GRAD VODICE
UPRAVNI ODJEL ZA GOSPODARSTVO,
IMOVINU I PROSTORNO PLANIRANJE

Vodice, 24. 02. 2015.

Predmet: IZVJEŠĆE PROMETNOG REDARA ZA 2014.g.

Temeljem Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN, br.: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), kao i Prekršajnog zakona (NN, 107/07, 39/13 i 157/13) prometni redar Grada Vodice tijekom 2014.g. kontinuirano nastavlja primjenu navedenih Zakona, poduzimajući slijedeće korake:

- Svakodnevna kontrola i nadzor nepropisno parkiranih vozila, te pismena i usmena upozorenja vozačima koja su u prekršaju
- Izricanje novčanih kazni
- Korespondencija sa MUP-om
- Slanje obavijesti o počinjenom prekršaju i obrazaca vlasnicima vozila za dostavom vjerodostojnih podataka o počinitelju prekršaja
- Izdavanje Obveznih prekršajnih naloga počiniteljima nepropisno parkiranih vozila
- Izdavanje Obveznog prekršajnog naloga vlasnicima vozila koji nisu dostavili tražene podatke o počinitelju prekršaja
- Izdavanje naredbi koncesionaru Grada za obavljanje „pauk službe“ u svezi premještanja nepropisno parkiranih vozila, koja djelatnost funkcionira isključivo temeljem aktivnosti prometnog redara, bez prisutnosti Policije i to tijekom turističke sezone.

Primjenom navedenih aktivnosti izrečeno je 380 pismenih i usmenih opomena, podijeljeno 520 Obavijesti, izdano je 64 Obveznih prekršajnih naloga od toga 25 je u obradi, poslano je 193 Obavijesti o počinjenom prekršaju od toga 36 je u obradi, (ukupno 83 predmeta u obradi sa 13 predmeta na ovrsi i 9 predmeta na Sudu po prigovoru), te je u svezi „pauka“ podignuto je i premješteno 330 nepropisno parkiranih vozila, plaćeno 343 kazne, u sveukupnom iznosu od 117.630,12 kuna.

Ovdje se posebno ponovno napominje i pojašnjava kako su u 2013. godini stupile na snagu Izmjene i dopune Prekršajnog zakona (NN, 107/07, 39/13 i 157/13), kojima je omogućeno prekršiteljima plaćanje polovice iznosa kazne, pa je na taj način ukupan iznos naplate trebao biti manji u odnosu na prethodna razdoblja/godine, ali kako je istovremeno sama naplata učinkovitija i kako je Grad Vodice krajem 2013. unaprijedio informatičku obradu predmetnih podataka naplate, to je ukupan iznos iste ostao na razini 2013.g., uz konstataciju da je i regulacija prometa uspješnija.

Nadalje, ponovno konstatiramo da je svakodnevnim postavljanjem prometnog znaka u večernjim satima na Trgu kneza Branimira, preusmjeravajući promet ulicom Grgurev A. Kukure, izbjegnuta blokada prometa, što se prije primjene navedenog redovito događalo. Isto tako, u suradnji s vlasnikom privatnog parkinga iza „Jakovljevićevog vrta“, vozači su se u vršnim momentima obavještavali o nemogućnosti parkiranja nakon popunjenosti parkinga, čime su se donekle smanjile gužve na ulazu u ulicu Dulcin.

Zatim, ponovno je „zalutale“ autobuse i osobna vozila koja u vršnim trenucima nisu pronašli svoja odredišta, prometni redar u više navrata ispratio do istih, što je donekle smanjilo gužvu koja bi se u protivnom stvorila.

U skladu sa Odlukom Grada Vodica o regulaciji prometa, svakodnevno u više navrata prometni redar je pratio turističke autobuse od Autobusnog kolodvora do Hotela Punte, vodeći ih suprotnim smjerom, rivom, izbjegavši tako brojne zastoje u prometu koji bi se događali u nemogućnosti slobodnog prilaza Hotelu.

Prije početka ljetne sezone prometni redar izdao je 40 odobrenja za prometovanje rivom dostavnih vozila, za što je bio uvjet podmirenje neplaćenih obveza prema Gradu, na račun čega je dospjelo 56.000,00kn.

Kontroliranjem, nadzorom i sudjelovanjem u prethodno postavljenim podiznim stupićima-pilomatima (na Trgu kneza Branimira, Obali V. Nazora i na Gradskoj tržnici), te lanaca postavljenih u ulici Dulcin i na Trgu Kneza Branimira, upravo od strane prometnog redara, omogućen je nesmetan rad istih uz povremeni kontakt sa tvrtkom koja ih održava i suradnjom sa gradskim TD-om „Gradsko poduzeće“ d.o.o..

Za vrijeme raznih događanja u gradu kao što su : Vodička fešta, CMC festival, vjerske procesije, te ostale manifestacije, prometni redar je bio na raspolaganju Policiji, uz čiju je suradnju uspješno reguliran promet.

Također, u zimskom periodu prometni redar je izdao 144 odobrenja za prekop javne površine u svrhu priključenja na vodovodnu i kanalizacijsku mrežu Grada Vodica.

U istom vremenskom razdoblju prometni redar je obavio 70 komunalnih izvida za potrebe izdavanja rješenja za komunalnu i vodnu naknadu, što podrazumijeva izlazak na teren, izmjera objekta te provjera eventualnih dugovanja vlasnika objekta.

ZAKLJUČAK

Ovim putem se zaključuje da se je kontinuirano radilo na poboljšanju obavljanja ove djelatnosti, a osobito s obzirom da je u prosincu 2014. g. između Grada i gradskog TD-a „Gradsko poduzeće“ d.o.o. potpisan I. Anex Sporazumu u svezi mobilnog nepropisnog parkiranja (DIO IZ „RED IS“-informatičkog sustava za podršku i praćenje poslovanja prometnog redarstva), kojim se je nastojalo kroz uvođenje veće kontrole evidentiranja predmetnih prekršaja, unaprijediti i poboljšati odvijanje terenskog dijela rada prometnog redarstva Grada Vodica (evidentiranje na terenu prekršaja i uspostava prvog kontakta sa počiniteljem), odnosno unaprijediti (osnovnu) djelatnost parkiranja Društva, sve kroz unapređenje suradnje između sporazumnih strana u cilju učinkovitijeg obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i unaprjeđenje i poboljšanje sezonskog rada i suradnje sa tvrtkom zaduženom za premještanje nepropisno parkiranih vozila u Vodicama (u svezi „pauka“).

Naime, Grad Vodice je znatna sredstva izdvajao za odnosnu informatičku podršku rada prometnog redara (43.350,00kn. godišnje do 01.01.2015.g), te smo za 2015.g. i dalje sa TD-om RAO d.o.o. (informatička firma) dogovorili novi niži iznos od 29.700,00kn. godišnje, pa kako zapravo nismo bili zadovoljni postignutim rezultatima u 2014.g. s obzirom na značajnije unapređenje rada redarstva glede uvođenja informatičke podrške u 2013.g., budući veći pomak nije moguće postići samo sa jednim redarom, to smo sa gradskim Društvom u svrhu učinkovitijeg obavljanja predmetne djelatnosti, spomenutim I. Anex-om Osnovnom Sporazumu, dogovorili osim praćenja i fotografiranja počinjenih prekršaja na terenu od strane djelatnika Društva i s njihove strane plaćanja naknade TD-u RAO d.o.o., u kojem smislu se Grad obvezao Društvu isplaćivati naknadu za obavljanje predmetne djelatnosti i za obvezu

podmirivanja svih troškova održavanja predmetnog informacijskog sustava i to u iznosu od 50% najniže regulirane predmetne prekršajne odredbe, odnosno u iznosu od 75,00 kuna po opaženom i od strane prometnog redarstva Grada prihvaćenom prekršajnom nalogu.

Nadalje, što se tiče „pauka“ i tu se uvodi obavljanje ove djelatnosti bez fizičke nazočnosti prometnog redara uz informatičku podršku, koje odnose će sa TD-om RAO d.o.o. neposredno regulirati koncesionar Grada.

Slijedom navedenog, tijekom 2015.g. će se pratiti i utvrditi da li smo uspjeli kvalitetnije organizirati predmetnu djelatnost, kao i da li smo uspjeli s time u svezi racionalizirati i troškove.

Na kraju, podredno se dodaje kako je uz postojeću, potrebno je i nadalje kontinuirano poboljšavati i horizontalnu i vertikalnu, te turističku signalizaciju, kako bi se vozači lakše snalazili ulicama Grada, kao i planirati nove parkirališne površine na području Grada, osobito u blizini kupališnih zona, tj. poboljšati svekoliki promet na području gradskog naselja Vodice, a time i na cijelom području Grada, uključujući i naselje Srima, otok Prvić i zaleđe.

PROMETNI REDAR

Frane Skočić, v.r.

PROČELNICA

Vesna Franin, v.r.