

GRAD VODICE
UPRAVNI ODJEL ZA GOSPODARSTVO,
IMOVINU I PROSTORNO PLANIRANJE

Vodice, 25. 01. 2016.

Predmet: IZVJEŠĆE PROMETNOG REDARA ZA 2015.g.

Temeljem Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN, br.: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15), prometni redar Grada Vodica tijekom 2015.g. kontinuirano nastavlja primjenu navedenog Zakona, poduzimajući slijedeće korake:

- Svakodnevna kontrola i nadzor nepropisno parkiranih vozila, te pismena i usmena upozorenja vozačima koja su u prekršaju
- Izricanje novčanih kazni
- Korespondencija sa MUP-om
- Slanje obavijesti o počinjenom prekršaju i obrazaca vlasnicima vozila za dostavom vjerodostojnih podataka o počinitelju prekršaja
- Izdavanje Obveznih prekršajnih naloga počiniteljima nepropisno parkiranih vozila
- Izdavanje Prekršajnog naloga vlasnicima vozila koja nisu dostavila tražene podatke o počinitelju prekršaja
- Izdavanje naredbi koncesionaru Grada za obavljanje „pauk službe“ u svezi premještanja nepropisno parkiranih vozila, koja djelatnost funkcionira isključivo temeljem aktivnosti prometnog redara, bez prisutnosti Policije i to tijekom turističke sezone.

Primjenom navedenih aktivnosti izrečeno je 540 pismenih i usmenih opomena, podijeljeno je 1.623 Obavijesti o počinjenom prekršaju, izdano je 29 Obveznih prekršajnih naloga, podignuto je i premješteno 440 nepropisno parkiranih vozila, naplaćeno 1.150 kazni, te je sveukupno uprihođeno 226.348,81 kuna, dok je za 2014.god. prihod bio 117.630,12 kuna.

Kako su u 2013. godini stupile na snagu Izmjene i dopune Prekršajnog zakona (NN, 107/07, 39/13 i 157/13), kojima je omogućeno prekršiteljima plaćanje polovice iznosa kazne, ukupan iznos naplate trebao bi biti manji u odnosu na prethodno razdoblje, ali kako je istovremeno sama naplata učinkovitija i kako je Grad Vodice krajem 2013. unaprijedio informatičku obradu predmetnih podataka naplate, ukupan iznos iste u 2015. porastao je za nekoliko puta u odnosu na 2013. i 2014. g., uz konstataciju da je i regulacija prometa uspješnija.

S obzirom na prethodno spomenuto pristupanje Grada Vodica informatičkoj obradi predmetnih podataka, sklapanjem Ugovora za korištenje i održavanje informatičkog sustava „RED-IS“ (informatičkog sustava za podršku i praćenje poslovanja prometnog redarstva), sa TD „Rao“ d.o.o. iz Zagreba, te sklapanjem Sporazuma sa gradskim TD „Gradsko poduzeće“ d.o.o. u svezi mobilnog nadzora nepropisnog parkiranja od strane zaposlenika Društva, isto je polučilo vrhunske rezultate i učinke i to kako u smislu unaprjeđenja nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i boljoj naplati kazni za prekršitelje, tako zapravo i efikasnijoj regulaciji prometa.

Nadalje, svakodnevnim postavljanjem prometnog znaka u večernjim satima na Trgu kneza Branimira, preusmjeravajući promet ulicom Grgurev A. Kukure, izbjegnuta je blokada

prometa, što se prije primjene navedenog redovito događalo. Isto tako, u suradnji s vlasnikom privatnog parkinga iza objekta „Jakovljević vrt“, vozači su se u vršnim momentima obavještavali o nemogućnosti parkiranja nakon popunjenosti parkinga, čime su se donekle smanjile gužve na ulazu u ulicu Dulcin.

Zatim, „zalutale“ autobuse i osobna vozila koja u vršnim trenucima nisu pronašli svoja odredišta, prometni redar je u više navrata ispratio do istih, što je donekle smanjilo gužvu koja bi se u protivnom stvorila.

U skladu sa Odlukom Grada Vodica o regulaciji prometa, prometni redar je po potrebi pratio turističke autobuse od Autobusnog kolodvora do Hotela Punta, vodeći ih suprotnim smjerom (rivom), izbjegavši tako brojne zastoje u prometu koje bi se događale u nemogućnosti slobodnog prilaza Hotelu.

Prije početka ljetne sezone prometni redar izdao je 55 Odobrenja za prometovanje rivom dostavnim vozilima, za što je bio uvjet podmirenje neplaćenih obveza prema Gradu.

Kontroliranjem, nadzorom i sudjelovanjem u prethodno postavljenim podiznim stupićima - pilomatima (na Trgu kneza Branimira, Obali V. Nazora), upravo od strane prometnog redara, omogućen je nesmetan rad istih uz povremeni kontakt sa tvrtkom koja ih održava i suradnjom sa gradskim TD-om „Gradsko poduzeće“ d.o.o..

Za vrijeme raznih događanja u gradu kao što su: Vodička fešta, CMC festival, vjerske procesije, te ostale manifestacije, prometni redar je bio na raspolaganju Policiji, uz čiju je suradnju uspješno reguliran promet.

ZAKLJUČAK

Zaključuje se, kako je i dalje ključni problem u prometu za vrijeme turističke sezone dostava kamionima do trgovačkih objekata u centru grada, na koji način se događaju zastoji u prometu koji stvaraju gužvu i nervozu vozača. Problem bi se donekle ublažio ograničavanjem ulaska velikih kamiona u samo središte grada, kao i korištenjem velikih skladišta na periferiji grada, od kojih bi se roba nesmetano posebnim vozilima dopremala do trgovačkih objekata, što bi se sve trebalo doraditi normativno kroz Odluku Grada o regulaciji prometa.

Slijedom navedenog, uz postojeću, potrebno je i nadalje kontinuirano poboljšavati i horizontalnu i vertikalnu, te turističku signalizaciju, kako bi se vozači lakše snalazili ulicama Grada, kao i planirati nove parkirališne površine na području Grada, tj. poboljšati svekoliki promet na području gradskog naselja Vodice, a time i na cijelom području Grada, uključujući i naselje Srma, otok Prvić, te zaleđe Grada Vodica.

PROMETNI REDAR

Frane Skočić